

Филиал муниципального автономного общеобразовательного учреждения
Сорокинской средней общеобразовательной школы №1
Готопутовская средняя общеобразовательная школа
Сорокинского района Тюменской области

Проект

«Интересные факты далекой истории села Готопутово»

Автор проекта: Иванова Арина Андреевна,
Обучающаяся 6 класса филиала Сорокинской
СОШ №1 МАОУ Готопутовской СОШ
Руководитель проекта: Пташкина Светлана Михайловна,
педагог-организатор

627506 Тюменская область
Сорокинский район
село Готопутово
ул. Центральная, 50
Тел. факс 8(34550)36-1-34

Готопутово, 2016 год

У каждого человека, независимо от возраста, возникает вопрос: с чего начинается моя Родина? Беседуя с людьми, услышишь разные ответы. Но Родина начинается, все-таки, с истории - истории возникновения, истории основания села, с людей, которые принимали участие в образовании этой истории.

Меня всегда интересовало, кто придумал нашему селу такое поистине интересное название, какое оно по возрасту, какие интересные события происходили на нашей земле, кто его прославил? Меня переполняло такое любопытство, что я стала искать сведения везде, где только возможно. Мне пришлось беседовать не только с родными, учителями, руководителями школьной музейной комнаты, но и перечитать множество информации во Всемирной сети. И то, о чем я узнала, хочу поведать всем и с гордостью заявить, что история моего родного села Готопутово очень интересная, увлекательная, в ней есть много загадок, о которых необходимо узнать нынешнему поколению.

Село в Тюменской области, Сорокинский район. Оказалось, что в Сорокинском районе рекордсмен по возрасту, самое старшее из населенных пунктов - село Готопутово. Датой основания принято считать 1735 год. [1] На берегу маленькой речушки с забавным именем Ик. На карте мира не найти подобного названия населенного пункта: Го-то-пу-то-во. В стародавние времена село именовалось Голопупово.

Есть несколько легенд, связанных с необычным названием. По одной из них имя селу придумал инженер, заносивший деревню на карту местности. Ломал голову над тем, как её назвать. Мужики местные пожимали плечами. Тут картограф обратил внимание на стайку деревенских ребятишек в рубахах, изношенных до дыр, сквозь которые просвечивали голые тела. «Голопупово! - воскликнул он. – Назовём вашу деревню Голопуповой!» [2]

Другая легенда гласит: неспешно катила по деревне карета с важным генералом. Лето, зной висит над пыльной улицей. На дороге ребятишки в домотканых рубашонках играют. «Какая деревня?» – грозно вскинул спросонья густые брови генерал. «Голопузово», – мигнула ответ расторопная свита, взглянув на голые пузечки малых детей. С того генеральского вопроса и повелось название деревни – Голопузово. Позже в ее шибко благозвучном имени заменили две буквы — в результате получилось – Готопутово. Правда, что такое «гото» и «путово» — тайна даже для лингвистов-этимологов. Ни в одном Толковом словаре оно не значится. Ну да ладно — звучит-то неплохо.

По третьей легенде имя селу дали каторжане, следовавшие по Сибирскому тракту к месту ссылки и задержавшиеся у деревни из-за размытого в ненастье пути. Пока его творили, прошло несколько часов. Наконец главный конвоир крикнул: «Готовый путь!». От первого ряда колонны в конец её неслось «Гото-о-о-в-пу-уть», а слышалось «Гото-о-о-пу-у-то-о-ов...!».

Через Екатерининский тракт, не минуя большое село, по тому времени Готопутово, прошли на Восток на каторгу, в тюрьмы уголовники, декабристы, позднее политзаключенные. Словом «тракт», что в переводе с немецкого означает «дорога», называли грунтовые дороги между важными населенными пунктами. В зависимости от назначения тракты могли быть почтовыми, торговыми, для прогонки скота и этапные. Как правило, этапные тракты совпадали с почтовыми, но могли использоваться и как торговые. Сибирский тракт начали прокладывать в 1735 году. До строительства Транссибирской железной дороги Сибирский тракт был единственной дорогой, соединявшей европейскую часть России с Сибирью. Тракт обязательно проходил через деревни и села, чтобы «проходящие и проезжающие команды обогрев имели», — это была забота о военных отрядах, которых посылали в Сибирь или возвращали в Россию. Вначале Сибирский тракт был построен на Тобольск, оттуда на село Вагайское (теперь — Вагай северный в отличие от Вагая в Омутинском районе), вдоль левого берега р. Вагай к селам Истяцкому, Большому Кусеряку, деревне Тиханиха, селам Готопутово, Викулово, Коточиги, Агимово и через заболоченный Аевский волок на Тару, Омск и далее (эти названия далее в тексте будут упомянуты одним великим писателем).

В последующие годы направление Сибирского тракта на территории Тобольской губернии несколько раз менялось — тракт «сползал» к югу, становился короче; выпрямлялся, проходил через более населенные места губернии. В 1759 г. тракт проложили через села

Голопутово и Абатское на города Тюкалинск и Омск, минуя и Викулово, и трудный Аевский волок через болота. Тракт сократился на 150 верст. [3]

За столетие существования Сибирского тракта по нему прошло 1,5 млн заключенных, их гнали в Сибирь и на Сахалин. Дорогу также прозвали Великий кандалный тракт — когда по тракту шли арестованные, звон их кандалов, которые весили около двух килограммов, был слышен за несколько километров. Известно, что через пролегающий по селу Готопутово Сибирский тракт (ныне улицы Заводская и Иковская) шли на каторгу ссыльные декабристы, политические заключенные. Старожилы рассказывают, что по дороге здесь на березах находили кандалы. [4]

Так к 1740 году Голопутовская волость имело статус почтовой станции Сибирского тракта. Шли обозы с рыбой, пушниной, мочалом. Проезжали и останавливались на постоянных дворах бояре, высокие вельможи и царские чиновники. [5]

К 1829 году из Тобольска до завода Екатерининского общее расстояние составляло 587 вёрст. На протяжении этого пути располагались станции: Голопутово № 15, Викулова, Коточикова, Ачимова, Аёвский наволок, Верхоаёвская, Становка, Рыбина, Фирстова, Чаунина, Завьялова, Знаменское, Бутаково, Тара, завод Екатерининский. На каждой станции полагалось содержать по 4 лошади. [6]

Старинный Сибирский почтовый тракт - это уникальный памятник российской истории XVIII века, сыгравший огромную роль в хозяйственном освоении Сибири, дорога путешественников, ученых и каторжников. Среди них был известный русский писатель **Александр Николаевич Радищев**. 24 июля 1790 г. Радищев был приговорен к смерти за то, что он издал книгу *«Путешествие из Петербурга в Москву»*. 8 августа приговор утвердили в Сенате, но 4 сентября того же года, согласно указа Екатерины II о «по милосердию и для всеобщей радости», по случаю заключения мира со Швецией, смертная казнь была заменена ему ссылкой в Сибирь, в Илимский острог, «на десятилетнее безысходное пребывание» с лишением чинов и дворянства. Из Петербурга Радищева повезли под «крепчайшей стражею» 10 сентября 1790 г. Ему предстояло проделать путь в 6788 верст до места своего нового жительства. [7] До села Готопутово ему пришлось добираться 10 месяцев. Проезжая по нашему селу 30 июля 1791 года он сделает в своем дневнике следующие записи [8] :

«...Из Тобольска вдоль Иртыша за Абалак, где перевоз, места прекрасные, от Старого Погоста до Вагая не столь хороши, по Вагаю места хороши. Крестьяне мало имеют земли, лучшая вся у татар. Земля расчищена по реке, а вдоль болота. Переехав Вагай, места становятся пустее. От Кусеряка до Голопутова волок, то есть пустое место, где начинают строиться мужики из-за Ишима на полянах, где могут сидеть 2000 душ. От Голопутова места одна деревенька Чистякова о пяти дворах. 10 верст от Кусеряка места становятся выше, по Ишиму очень хорошие. По речке Барсуку селений много. Викулова сидит на прекрасном месте на Ишиме и заливе. Земля черная. Живут в сей слободе купцы. Мужики бойкие. По Ишиму земля чернозем...»

Возвращаясь из мест ссылки со своей семьёй почти через шесть лет, А. Н. Радищев вновь делает пометки в своём дневнике: *«По речке Барсуку селений довольно много, окольные места вблизи речки возвышенные, да, впрочем, одинаковые. До Коточиговской по сей речке 25 вёрст. С речки Барсука переезжают на реку Ишим, на которой летом перевоз под селом Викуловским. В сию деревню, в Викулово, мы приехали в вербное воскресенье. Тут всегда бывает остановка в лошадях ...»*. [9]

А ведь история нашего села интересная, к сожалению, незнакомая открылась для меня новой гранью. Чем больше я погружаюсь в эту тему, тем яснее становится, сколько еще неизведанного таит история Готопутовской земли, ее культура, люди. Задаешься вопросом: «А зачем?». Отвечаешь: «Чтобы помнили мы, чтобы знали наши потомки!» Все что соприкасается с великими людьми, становится великим. Такого мнения я и о моем родном селе Готопутово!

- [1] ГОТОПУТОВО - Древо <https://drevo-info.ru/articles/27385.html>
- [2] К 90-летию Сорокинського району sorokino.admtymen.ru
- [3] Сибирский тракт № 221 (3966) 03 декабря 2014 года Автор: Александр Иваненко
tm-courier.ru/archives/27433
- [4] Самые известные каторжные тракты - Статьи - SmartNews.ru
smartnews.ru/Статьи/17675.html
- [5] (Историческая справка взята Унифицированного паспорта муниципального образования
- [6] Тарский уезд-Википедия. Автор: А.Н. АВЕРИН, доктор философских наук, профессор кафедры философии Института общественных наук Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ. <http://tyumedia.ru/164321.html>
- [7] Сибирская Заимка. История Сибири в письмах и произведениях А. Н. Радищева
<http://zaimka.ru/sofronov-radischev/>
- [8] А.Н. Радищев. Полное собрание сочинений в 3 т. М.; Л.: Изд-во АН СССР, 1952. Т. 3. С. 260-261. - http://rvb.ru/18vek/radishchev/01text/vol_3/05journals/056.htm
- [9] Интересные факты далёкой истории - Красная звезда...tyumedia.ru 31953.html
Викулово-Википедия